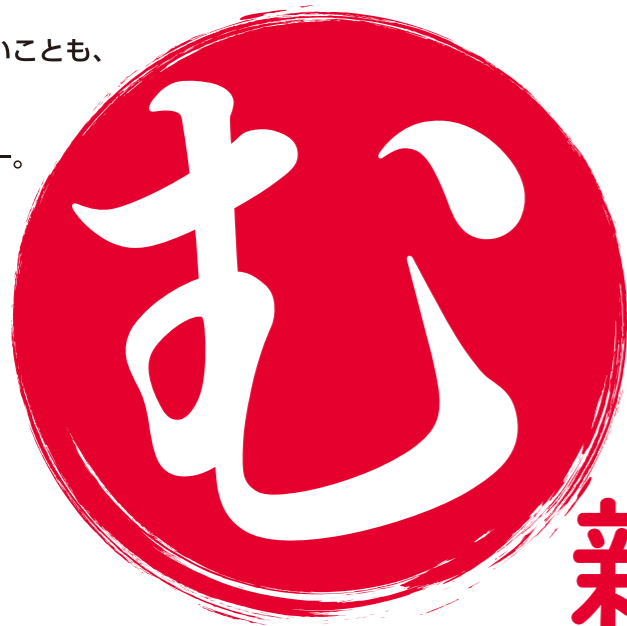


- む ずかしいことも、
- む き合う、
- む くぎ太一。



広島市議会議員 **むくぎ 太一**

新聞

- 01 コラム 8・6平和記念式典参列 8・20広島土砂災害
- 02 6月定例会 一般質問 広島市長の所信表明について
- 03 6月定例会 一般質問 カラーバリアフリーについて 安佐南区指定避難場所(生活避難場所) Q&A
- 04



8月6日早朝、平和を祈願する人々と原爆ドーム

8・6平和記念式典参列
8月6日、平和記念式典(広島市原爆死没者慰霊式並びに平和祈念式)に、広島市議会議員として参列し、犠牲になられた御霊に祈りを捧げてまいりました。今年も会場近くでデモ団体が高音量で叫び、式典の雰囲気壊しました。松井一實市長が「平和宣言」を読み始める時、音量は徐々に大きくなり、安倍晋三総理の挨拶でシユプレヒコールの音量は最大に達したように思います。「表現の自由」を否定する気は毛頭ありませんが、時と場所、手段をわきまえてほしいです。参列者にとって式典の



元新聞記者の視点を活かしたコラムです。広島市議会議員として携った公務から課題等をピックアップ。地域を考える材料にしたいだけだと思います。

静かな8月6日を取り戻すため 騒音規制の条例制定へ

8・6平和記念式典参列

場は、1年に1度、犠牲者と「再会」できるところです。表現の自由は、静謐な環境で死者を悼む機会を壊すことまで保障しているとは思えません。条例制定によって、犠牲者ならびに遺族、そして、広島の人々を守る。74回目原爆の日、改めて決意しました。

減災のための地域コミュニティ強化の仕組みづくり

8・20広島土砂災害

77人が犠牲となった広島豪雨土砂災害から5年となった8月20日、安佐南区の各所で献花式が行われました。祇園・山本地区では、住民とボランティアを結んでいた広島経済大学の学生の思いが結び付いた「鎮魂のキャンドルナイト」が開催されています。八木・緑井両地区では、砂防ダムや主要道の整備が急ピッチで進んでいます。が、今なお、山肌がむき出しの箇所があり、まだまだ復興の途上です。私も、早く平穏な日々が訪れるよう祈念いたしました。

「防災・減災」の観点から、住民の生命・財産を守るためには、道路網、電気、ガス、水道といったインフラ(社会基盤)の整備・維持は欠かせません。それを再認識したのが、昨年7月の西日本豪雨災害です。山陽自動車道が土砂崩れで通行止めとなり、人の流れ、物の流れが遮断され、食料品や水があったとい



鎮魂のキャンドルナイト

う間に街から消え、断水や停電も長く続きました。「蛇口をひねれば水が出る」「スイッチを押せば電気がつく」など、当たり前前々と思っていることは、インフラが万全の状態という前提で成り立っています。民主党政権時にインフラ整備にかかる公共事業が極端に削減されましたが、国力を削ぐことになるということに逆意識を証明しました。

災害が起きた時の被害を極力抑える「減災」という考え方も大切です。家族で集合場所を決めたり、備蓄品を用意したり、ちょっとした心構えでできることがあります。また、住民同士の結びつきの下は、緊急時の互助力を弱めしてしまうため、地域コミュニティの強化も喫緊の課題です。安佐南区に流入して来られた住民をコミュニティに取り込む仕組みの構築に尽力したいと考えています。

防災情報として「指定避難場所リスト」をP3に掲載していますので、ご家庭の防災活動にご活用ください。

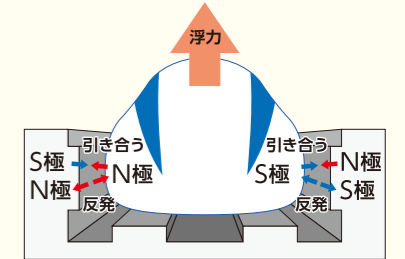
Q&A

広島市政に関する質問にむくぎ太一がお答えします。

今回のテーマは「**広島市のインフラ**」についてです。

Q.1 リニア新幹線ってなんですか？

磁石の力で車体を浮かせて、時速500キロで走る高速交通システムで、次世代の新幹線として期待されています。現在、東京(品川)―名古屋間で工事が進んでおり、2027年ごろの開業を目指しています。また、大阪まで延伸する予定となっています。



Q.2 どうして広島市内に空港がないのですか？



旧広島空港(広島市西区)は、2012年まで広島西飛行場として使われていました。

- ①敷地が手狭なために滑走路の拡張が難しかった
- ②着陸時に市街地上空を旋回する必要があった
- ③騒音問題が発生していた
- ④大型機が着陸できず、便数を増やすことも難しかった

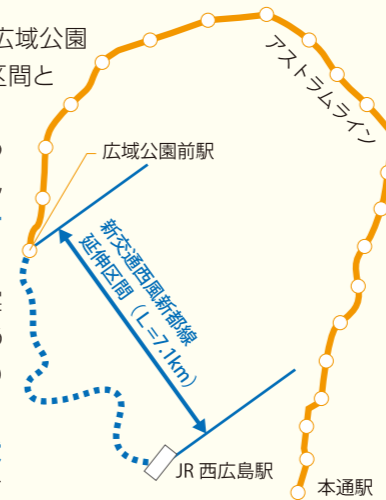
以上の理由などから、現在地に移転しました。

Q.3 広島空港直通の交通手段はどうなりますか？

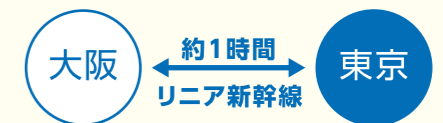
広島空港開港当初は、いずれ、空港直通のアクセス線を引くことが期待されていました。ところが、JR西日本、広島県とともに、アクセス線を断念するというような見解を示しています。リムジンバスが渋滞に巻き込まれないよう、山陽道にバス専用レーンを設けるなどの代替策を示していますが、現状を打開するものとはいえないでしょう。見通しがたたないのが現状です。

Q.4 アストラムラインはどう伸びる可能性があるのですか？

現在は、本通駅(中区)―広域公園前駅(安佐南区)が営業区間となっています。これまで、広域公園前駅からいくつかの延伸計画案が浮上しましたが、**佐伯区石内方面から西広島駅(西区)に向けて延伸**する計画案が有力とみられているようです。アストラムラインの利便性をより高めるには、本通駅につないで「**環状線化**」することが期待されます。



Q.5 リニア新幹線の将来をどうみていますか？



東京―名古屋(大阪)でリニア新幹線が開業後は、その区間の東海道新幹線は新幹線版「在来線」の扱いになるといいます。それだけ、リニア新幹線の比重が高まるとみえています。さらに、**東京―大阪は約1時間**で結ばれることになり、人の移動エリアが容易に広がることとなります。広島市の担当部局によりますと、広島市議会の定例会において、「リニア新幹線」が質問に挙がったのは初めてです。大阪以西の各都市に先んじて、議会でリニア新幹線について取り上げることが十分、意義のあることだと思っております。

むくぎ 太一事務所

〒731-0138 広島市安佐南区祇園1丁目4-5
TEL 082-846-5450 / FAX 082-846-5451
URL: <http://www.taici.jp>



この市政報告は、市政改革ネットワークの承認を得て発行しています。



ストレスのない学習環境を

『カラーバリアフリー』について
色弱者は、日本人男性の20人に1人、女性500人に1人の割合でいます。女性の割合は少ないですが、子に色弱因子を引き継ぐことが多いとされています。女性の保因者は、10人に1人の割合といえます。ですから、男女20人ずつの40人学級だと、色弱の男子が1人、

保因者の女子が2人いる計算になります。広島市で見ると、人口約119万人で男女ほぼ同数だと、男性で約3万人の色弱者、女性で約6万人の保因者がいる計算になります。色弱は先天的なもので、何らかの配慮や工夫をしなければ、色弱の児童・生徒は不利な状況に置かれたままとなります。子どもたちにとって、文字が見えづらいということは、想像以上にストレスです。学習の障害にもなります。自治体が発行する**「2)ハザードマップ**も、色弱者にとってハードルが高いものです。災害が起こる危険度が同一色のグラデーションで表現されており、その個所が細かく入り組んでいて識別しづらいのです。ところで、色弱者が識別しやすいように開発されたチョークがあります。価格も従来のものとほとんど変わらないということです。カラーバリアフリー対応のチョークを市立学校に導入することで、学習効率が上がると思いますが、いかがお考えですか。また、

広島市側答弁1
カラーバリアフリー対応のチョークの存在や活用の周知をすることを含めて指導・助言をしていきます。
広島市側答弁2
広島市のハザードマップは、ガイドラインを踏まえた上で、カラーバリアフリー化しています。

広島市作成のハザードマップにおけるカラーバリアフリー化はどのようにしていますか。
(1)「カラーバリアフリー」とは
識別しやすい配色にしたり、濃淡が鮮やかにした色を使ったりすることで、色弱者に配慮すること。
(2)「ハザードマップ」とは
土砂崩れや洪水といった災害が起こる危険性の高低を地図上に色分けしたものの



6月定例会

一般質問テーマ

- 1「広島市長の所信表明について」
- 2「カラーバリアフリーについて」
- 3「広島市の少子化対策について」
- 4「生産緑地制度について」
- 5「エディオンスタジアム広島の運用活用について」

6月の定例会において、2の「カラーバリアフリー」の推進に関する質問をさせていただきます。まずは、その質問内容の要約を掲載します。

- 1. 子育て支援・人材育成
- ✓ 2. 道路などのインフラ整備を推進
- 3. 防災・減災
- ✓ 4. 「カラーバリアフリー」の推進
- 5. 広島市政改革・メディア戦略

5つの政策

私は、5つの政策を打ち出して選挙に臨みました。これは、「4年間の任期で一定の成果を挙げます」と有権者の皆様と約束したことです。このコーナーでは、5つの政策の取り組みや進捗状況をご報告いたします。

6月定例会

一般質問テーマ

- 1「広島市長の所信表明について」
- 2「カラーバリアフリーについて」
- 3「広島市の少子化対策について」
- 4「生産緑地制度について」
- 5「エディオンスタジアム広島の運用活用について」

6月定例会で、11人の新人議員のトップを切って、一般質問をさせていただきます。うち、1の「**広島市長の所信表明について**」の要約を掲載します。

(1)~(5)はP4のQ&Aで解説しています。



6月定例会での一般質問

広島市の50年、100年後を見据えた上で、**「リニア新幹線延伸をにらんで、交通インフラの在り方を問いました。」**「**政令指定都市に関する言葉で、「札幌(さっせんひろく)」というものがあります。全国に20ある政令指定都市のうち、地方中核都市、支店経済都市などの似た性格や同規模とされた、「札幌」「仙台」「広島」「福岡」の頭文字からなる造語です。このところ、この4都市の実力や勢いに差が出始めている。特に、福岡市の躍進ぶりは顕著です。私は広島市で生まれ育ち18年間、福岡市では読売新聞記者などとし**

て15年、暮らしました。広島市のポテンシャルを知っているがゆえ、大変もどかしさを感じておられます。広島市と福岡市との差は、空港の有無、そのことによる東京や世界各地からの距離感にあると痛感しています。福岡市には福岡空港があり、市営地下鉄で博多駅と2駅、九州一の繁華街、天神には地下鉄で10数分の距離にあります。「奇跡の立地」とも言えるアクセスの良さで、東京ー福岡間はさほどの距離感、移動のストレスを感じさせません。
一方、**「2)広島市内には空港がありません。」**広島空港は電車では結ばれておらず、広島市内からリムジンバスで1時間はかかりますし、高速道路の交通事故などでリムジンバスの延着、飛行機に乗れないといったリスクがつかまといえます。右国錦帯橋空港は開港以降、広島市内からの利用者がかなりの割合を占めているというのは、広島空港の利便性の低さの裏返しであり、東京への心理的な距離感、ストレスも相当なものでしょう。同じく政令市の熊本では、第二セクターが中心となって熊本空港へ直通のアクセス線を建設する方向です。広島市内に空港がない状態ですから、他の政令市にも差を付け



答弁する松井市長

られてしまうのではないかと懸念しています。広島市の求心力を上げていくためには、交通インフラの強化がカギになるでしょう。具体的には、

・**「3)広島市から広島空港へのアクセス線の確保」**
・**都市高速道路の環状化、連結**

・**「4)アストラムラインの環状化ならびに、広島駅との連結」**
です。50年、100年後を見据えた場合、例えば、リニア新幹線など、大都市間を移動するインフラが、広島市においてどうあるべきでしょうか。

広島市側答弁
(5)「リニア新幹線の大坂以西へのルート計画は、これまでと同様に、国主導で検討されると考えられることから、広島市としては、広島都市圏のさらなる発展に大きく寄与するものとして、国の動向などをしっかり注視してまいります。」

安佐南区指定避難場所(生活避難場所)

自宅の倒壊・焼失等に伴い**生活の場を失った被災者**の臨時的な**宿泊・滞在**の施設です。主に市立小学校の体育館などが指定されています。

学区	施設	住所	学区	施設	住所	学区	施設	住所
梅林	梅林小学校	八木三丁目3-9	安東	安東公民館	安東二丁目16-42	祇園	祇園中学校	祇園五丁目39-1
八木	城山北中学校	八木五丁目34-1	安	安小学校	上安二丁目7-56	長束	長束小学校	長束四丁目15-1
川内	川内小学校	川内五丁目40-1		安公民館	上安二丁目2-46	長東西	長東西小学校	長東西一丁目26-1
緑井	緑井小学校	緑井四丁目31-1	上安	上安小学校	上安五丁目21-52	山本	山本小学校	山本三丁目13-1
東野	東野小学校	東野一丁目7-1	安北	安北小学校	高取北二丁目30-1	春日野	春日野小学校	山本新町二丁目18-1
中筋	中筋小学校	中筋二丁目15-5	安西	安西小学校	高取南二丁目18-1	伴東	伴東小学校	伴東七丁目11-1
古市	古市小学校	古市二丁目21-1	原南	原南小学校	西原二丁目19-23	伴	伴小学校	伴中央一丁目7-2
大町	大町小学校	大町西二丁目24-1		祇園公民館	西原一丁目13-26		安佐南区スポーツセンター	伴東三丁目13-16
	安佐中学校	大町東四丁目1-6	原小学校	西原六丁目29-6	伴南	伴南小学校	伴南一丁目29-1	
毘沙門台	毘沙門台小学校	毘沙門台三丁目1-1	原	祇園東中学校	西原七丁目16-1	大塚	大塚小学校	大塚西六丁目1-1
安東	安東小学校	安東一丁目28-1	祇園	祇園小学校	祇園三丁目1-27	戸山	戸山小学校	沼田町阿戸3722